

Legende

Bestand

Anlage 3.3.7.1.5

BU aufgehoben für den Fahrverkehr
(Umlaufsperrung für Fußgänger)

6	Änderung BUSA BU 102,6	31.09.25	Dax		
5	Bestand BUSA	31.01.19	WSP/Dax		
4	Allgemeine Bemerkung	17.2.92	Kim Fulda	—	—
3	Rückbau km 102,316, 104,498	29.09	gez		
2	EBUT Anlage km 103,574	1987	Sänger	Kadlail	gez. Meier
1	Benennung der Schrankenbrücke wegen Einbau elektr. Schrankenbrücke	16.9.70	Tag	Fulda	Meier
#	Art der Änderung	Tag	Benennung	geprüft	Reserviert
Nach eingesandtem Plan Sigm Markburg/Lv 173 67 benötigt 11.10.1987					
Nach eingesandtem Plan Sigm Markburg/Lv 30 10 10 benötigt 11.10.1987					
[Redacted Box]					
11.10.1987					
	Tag	Name	Deutsche Bundesbahn		
benannt	16.9.70	Tag	Sigm Markburg		
gezeichnet	16.9.70	Tag	Sigm Markburg		
geprüft	16.9.1987	Tag	Sigm Markburg		
LÖSUNG: Elektrische Schrankenbrücke km 102,635+104,107					
EBUT 80 km 103,574 (Fernbedient v. Fall Haberzell)					
Strecke: Gießen-Fulda					
Lage- u. Kabelplan					
3700-102.6/1					B
					Ers. F. 21-102.311

BUES2000 LzH-ÜS

siehe Lage- und Kabelplan
3700.104.1.23/01 Ssb
sowie Kreuzungsplan
3700.104.1.23/02 Ssb, Blatt 1

Siehe Lage- u. Kabelplan
3700-103.5/1

EBÜT 80-LzH-F/ÜS

siehe Kabellage- Übersichtsplan
3700.102.6.23/03
sowie Kreuzungsplan
3700.102.6.23/01

BUES2000 LzF-ÜS

elektr. Antriebschranke mit WL
Bauform Siemens S 1000.00.4

Anlage 7

elektr. Antriebschranke mit WL

Haberzell
(Gießen)

Stw „MF“
Haberzell
km 99,513

Fb 101

UEV

Stange 1
km 99,535

Luftkabel

UEV

Stange 6 km 102,616

220V

Antrieb 1

Antrieb 2

WL1

WL2

WL3

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6

16,1 x 1,6